

# COURSE INCOMPLETE

1/VERIFIER LE CABLAGE, SURTOUT AU NIVEAU DES RACCORDEMENTS OU DES BOITES DE DERIVATION ET PARTICULIEREMENT SI LE MOTEUR QUI DYSFONCTIONNE EST LE PLUS LOIN DE LA CARTE

## 5.3 Câblage des moteurs

### ATTENTION

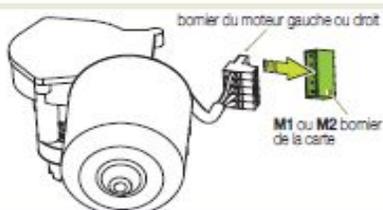
• Le bornier est branché au câble du moteur en usine.

### Câblage du moteur équipé de la carte électronique :

Brancher le bornier du moteur (déjà câblé en usine) au bornier M1 ou M2 de la carte (voir les exemples ci-dessous).

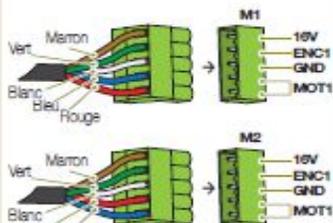
### ATTENTION

• Dans le cas de portail à un seul vantail, brancher au bornier M1.



### ATTENTION

- Respecter la correspondance des couleurs indiquée dans l'étiquette.
- Un mauvais câblage peut endommager la carte et les moteurs.
- Vérifier que tous les branchements sont bien serrés.

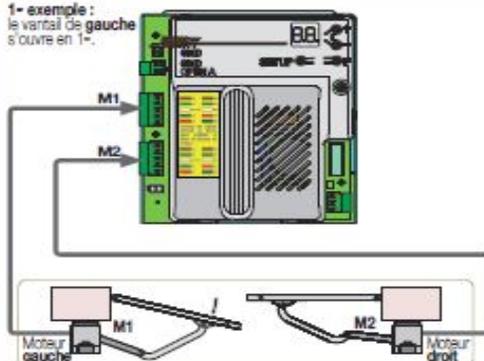


conducteur :	bornier M1 :	bornier M2 :
Marron	→ borne 16V	→ borne 16V
Vert	→ borne ENC1	→ borne ENC2
Blanc	→ borne GND	→ borne GND
Bleu	→ borne MOT1	→ borne MOT2
Rouge	→ borne MOT1	→ borne MOT2

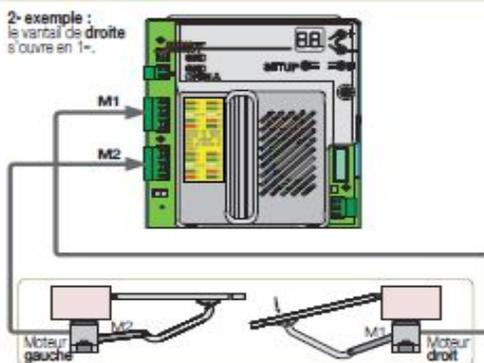
### ATTENTION

- Après la mise sous tension, au moment du SETUP, il sera possible de vérifier le sens de marche des moteurs.
- Pour modifier le sens de marche du moteur, il suffit d'inverser les conducteurs ROUGE et BLEU au niveau des bornes MOT1 (bornier M1) et/ou des bornes MOT2 (bornier M2).

### 1- exemple : le vantail de gauche s'ouvre en 1-.



### 2- exemple : le vantail de droite s'ouvre en 1-.

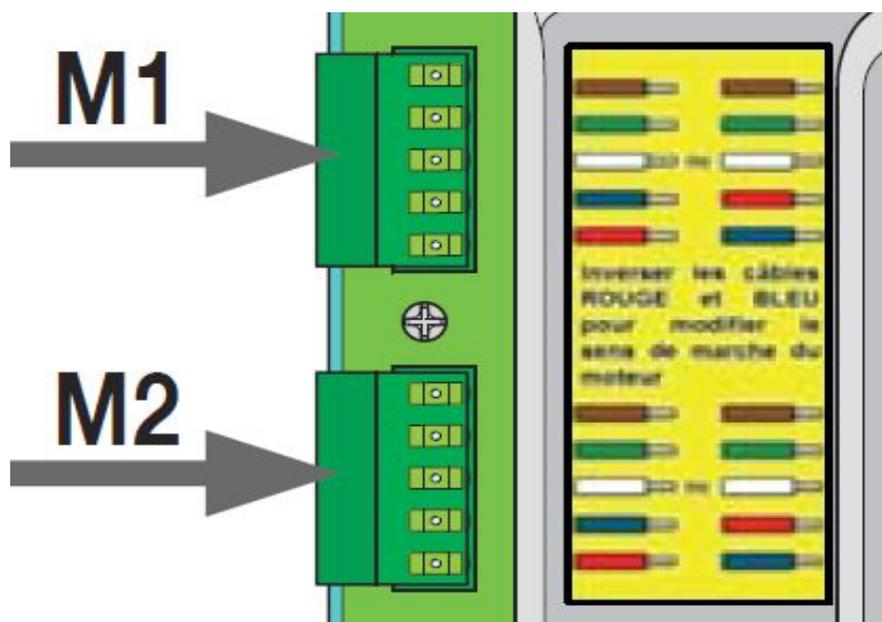


vérifier tout particulièrement le câblage et le serrage

**Des fils marron ,vert et blanc**

TRANSMETTRE DES PHOTOS PAR MAIL AU BESOIN

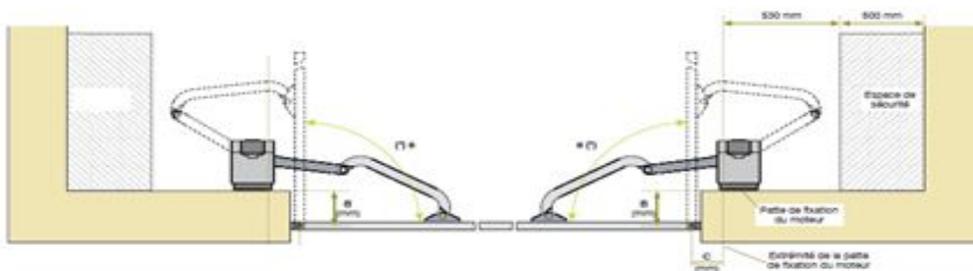
AU SUPPORT TECHNIQUE :assistancetechnique@diagral.fr



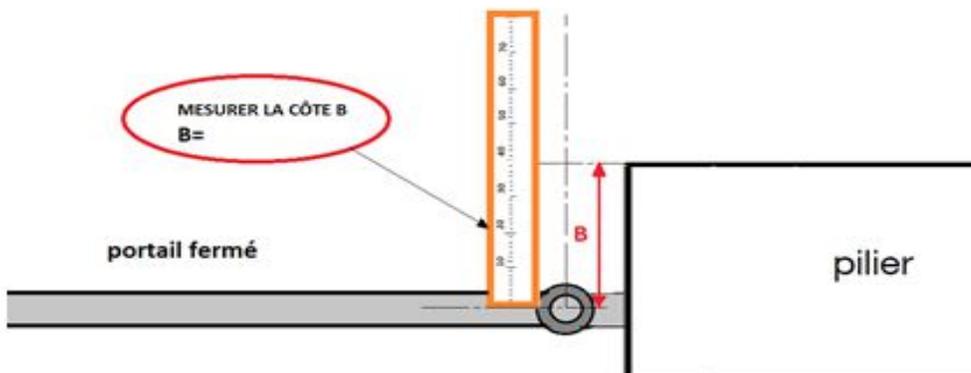
## 2/ VERIFIER LES COTES DE POSE :

### COMMENT POSITIONNER LA PATTE DE FIXATION DU DIAG21MPF

Schéma d'ensemble :



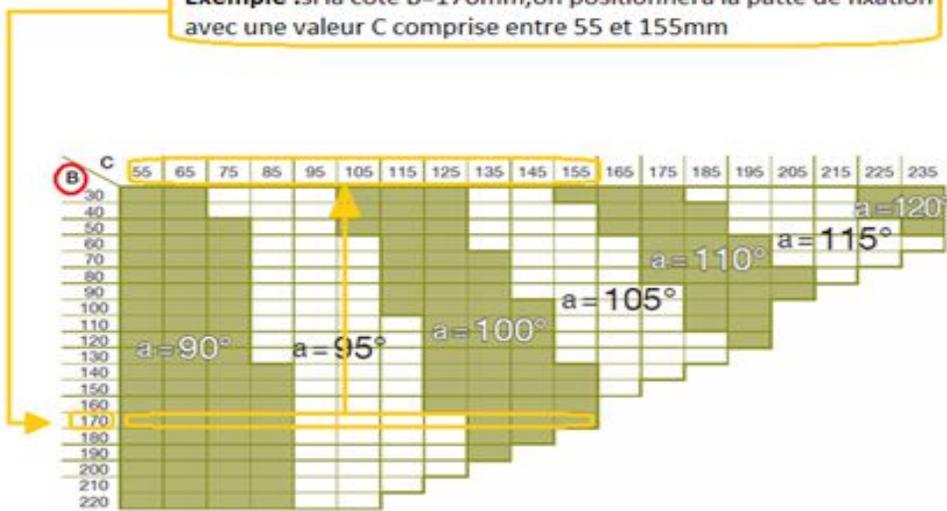
1/ Mesure de la côte B :



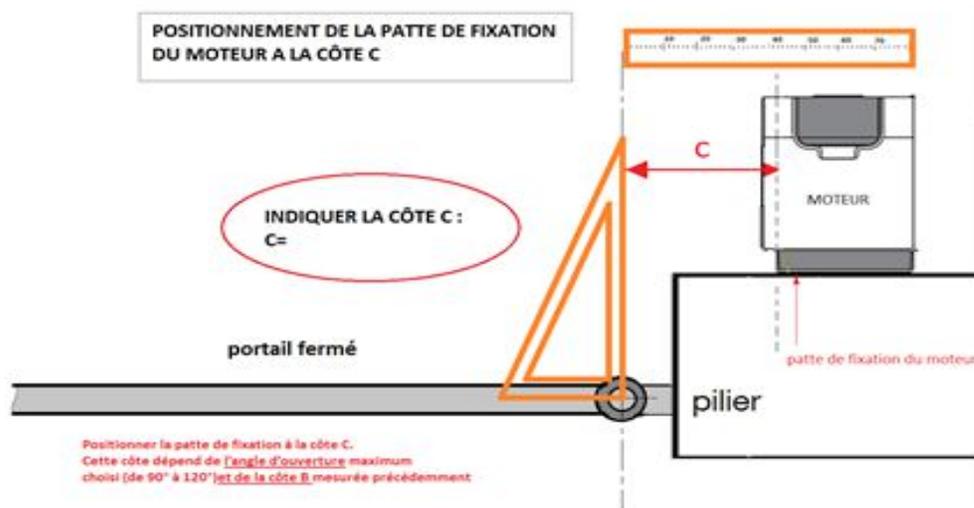
La côte B doit être comprise entre 30mm et 220mm

En fonction de la côte B, et de l'angle d'ouverture possible, on déterminera la côte C

**Exemple :** si la côte B=170mm, on positionnera la patte de fixation avec une valeur C comprise entre 55 et 155mm



## 2/Positionnement de la côte C :



**4/TEST DU MOTEUR DEFFECTUEUX EN DIRECT SUR LA CARTE :  
MOTEUR DESSOLIDARISE DU PILIER ET DU PORTAIL .  
BRAS A MI-COURSE - LANCER UN SET UP .**